

LuBrake® Braking System Protector



- جلوگیری از زنگ زدگی و خوردگی
- کاهش لرزش و سوت ناشی از ترمزگیری
- ضد آب - مقاوم در برابر شسته شدن
- عدم روان شدگی (بدون نقطه قطره شدن)
- مقاوم در برابر عوامل شیمیایی
- جلوگیری از خوردگی های نامتقارن لنت ترمز
- افزایش عمر مفید لنت و کفشک ترمز

Net Weight 30gr (1.06 Oz) Made by ASJ Co. Ordered by SPB Co.

نتایج دو نمونه از تستهای استاندارد انجام شده بر روی تاثیر گریس کالیپر ترمز در کاهش نویز (سوت ترمز) و افزایش عمر مفید لنت ترمز که توسط SAE (جامعه مهندسين اتومبيل) انجام شده است، ارایه شده است:

SAE J2521 TEST RESULTS

Test evaluated brake pad wear and braking noise –

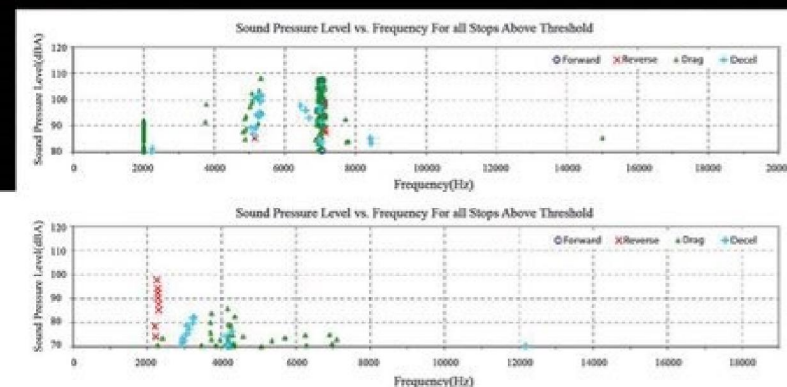
no lubrication versus Caliper Grease applied to all moving hardware and back of brake pads

- reduced the High Frequency of noise in the 14 kHz to 17 kHz range by 93%.
- extended the life of the brake pads. During testing, the inboard brake pad had 49% less wear, and the total reduction in wear of inboard and outboard brake pads was 30%.

The SAE J2521

noise dynamometer test procedure has 1917 brake applications.

- Each time a noise is recorded, a dot is plotted on that graph: higher up the graph is louder, left and right for lower and higher pitch.
- For the baseline test, there are 177 noisy stops recorded (mostly clustered around 7kHz and 2kHz).
- For the test with the Caliper grease there are 58 noisy stops recorded. The 7kHz squeal (related to a natural frequency of the brake system) has been eliminated completely.



Exclusive Distributor Company SPB

TEL: (+98) 21-8855000 7

Fax : (+98) 21-8855000 8

Email: info@Lubrake.com

Website: www.Lubrake.com

Telegram: @Lubrake

Instagram : spb_company



Shayan Part Bavard

در صنعت خودروسازی روز دنیا، استفاده از گریس مخصوص کالپر، با توجه به مزایای آن، به فرآیندی جدایی ناپذیر از روند مونتاژ و تعمیر و نگهداری سیستم ترمز خودرو تبدیل شده که در هندبوک تعمیرات خودروها نیز منعکس شده است. محصول حاضر منطبق بر استانداردهای خودروسازان مطرح دنیا و بر اساس فرمولاسیون ویژه و با افزودنی های به روز اروپایی، کارایی سیستم ترمز اتومبیل را بهبود بخشیده و با حفاظت از قطعات سیستم ترمز، عمر مفید آنها را به صورت محسوس افزایش میدهد.

محافظ سیستم ترمز **لوه‌پیک** با فناوری روز دنیا و با بهره گیری از افزودنی های اروپایی ضد سایش، زنگ زدگی و اکسیداسیون، تهیه و تولید شده است. این محصول کارایی و خواص خود را جهت محافظت از لنت خودرو در برابر خوردگی و سایشهای نامتقارن در فشارهای بالا و دمای عملکردی سیستم ترمز (-40°C تا 250°C) حفظ مینماید.

محافظ سیستم ترمز به صورت ویژه جهت ارتقا عملکرد سیستم ترمز خودرو طراحی و تولید شده است؛ به طوری که با ایجاد یک لایه عایق و ارتجاعی با میرایی بالا در پشت لنت ترمز خودرو، لرزش و ارتعاشات لنت را جذب و مستهلک می نماید.

این امر موجب کاهش قابل ملاحظه (تا ۹۳٪) سوت ناشی از ترمزگیری، حتی در لنت های با کیفیت پایین خواهد شد. این لایه محافظ، از خوردگی و زنگ زدگی لنت ها و کالپر ترمز (معمولا در اثر نمک پاشی جاده ها تشدید میشود) که منجر به عملکرد ناقص سیستم ترمز می شود، جلوگیری خواهد کرد.

لوه‌پیک با ایجاد یک لایه پوششی، بدون تغییر شکل در مرور زمان تحت دما و فشار بالا (بدون نقطه قطره) و مقاوم در برابر شسته شدن، میتواند در آب و هوای خشک و مرطوب عملکرد بسیار مطلوبی از خود نشان دهد. این محصول با کاهش سایشهای نامتقارن در لنت ترمز خودرو، همواره باعث ایجاد بیشترین سطح تماس اصطکاکی، مابین لنت و دیسک ترمز (یا کاسه ترمز) شده و سیستم ترمز خودرو بالاترین بازده را خواهد داشت. جلوگیری از سایش نامتقارن لنت ها، افزایش قابل ملاحظه عمر مفید آن ها را در هر دو سیستم دیسکی و کاسه ای در پی خواهد داشت.



1

محل قرارگیری لنتها و فضای کالپر (داخل کاسه ترمز) و ادوات مربوطه را با برس سیمی کاملاً تمیز نمایید.



2

کلیه قسمتها را با اسپری های مخصوص کالپر (caliper cleaner) شستشو دهید.



3

پس از جا گذاری لنت ها در محفظه کالپر، محتویات تیوب را در سطح پشت هر دو لنت، که با کالپر و پمپ ترمز در تماس هستند، استفاده نمایید. (مشخص شده در تصاویر با رنگ بنفش)



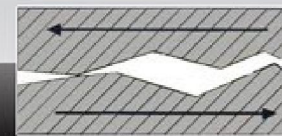
4

در خودرو ها با صفحه پشت لنت مجزا، محصول را در سطح دو طرف این ورق (شیم پلیت) استفاده نمایید. (مشخص شده در تصاویر با رنگ آبی)

احتیاط:

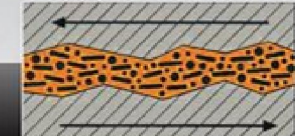
اکیدا از تماس محتویات تیوب با سطح روی لنت و دیسک ترمز خودداری نمایید. از استفاده این محصول در قسمتهای لاستیکی مانند گردگیرهای پین و دیگر لوازم سیستم ترمز خودداری فرمایید. در حین استفاده چنانچه به هر دلیل این محصول غیر از نقاط مشخص شده، به سطوح دیگری تماس پیدا کرد، به طور کامل پاک شود. از تماس با پوست و چشم اکیدا خودداری نموده و از دستکش محافظ استفاده نمایید. دور از دسترس اطفال نگهداری شود.

بدون لوبریک



تماس مستقیم فلز با فلز تحت شرایط فشار بالا موجب ایجاد سایش، لرزش و صدا اضافه میشود.

با لوه‌پیک



لوه‌پیک از تماس مستقیم فلز با فلز تحت شرایط فشار بالا جلوگیری نموده و لرزش و صدای اضافه را جذب و مستهلک می نماید.

لوه‌پیک موجب کاهش چشمگیر اصطکاک در سطوح تماس فلز با فلز میشود.